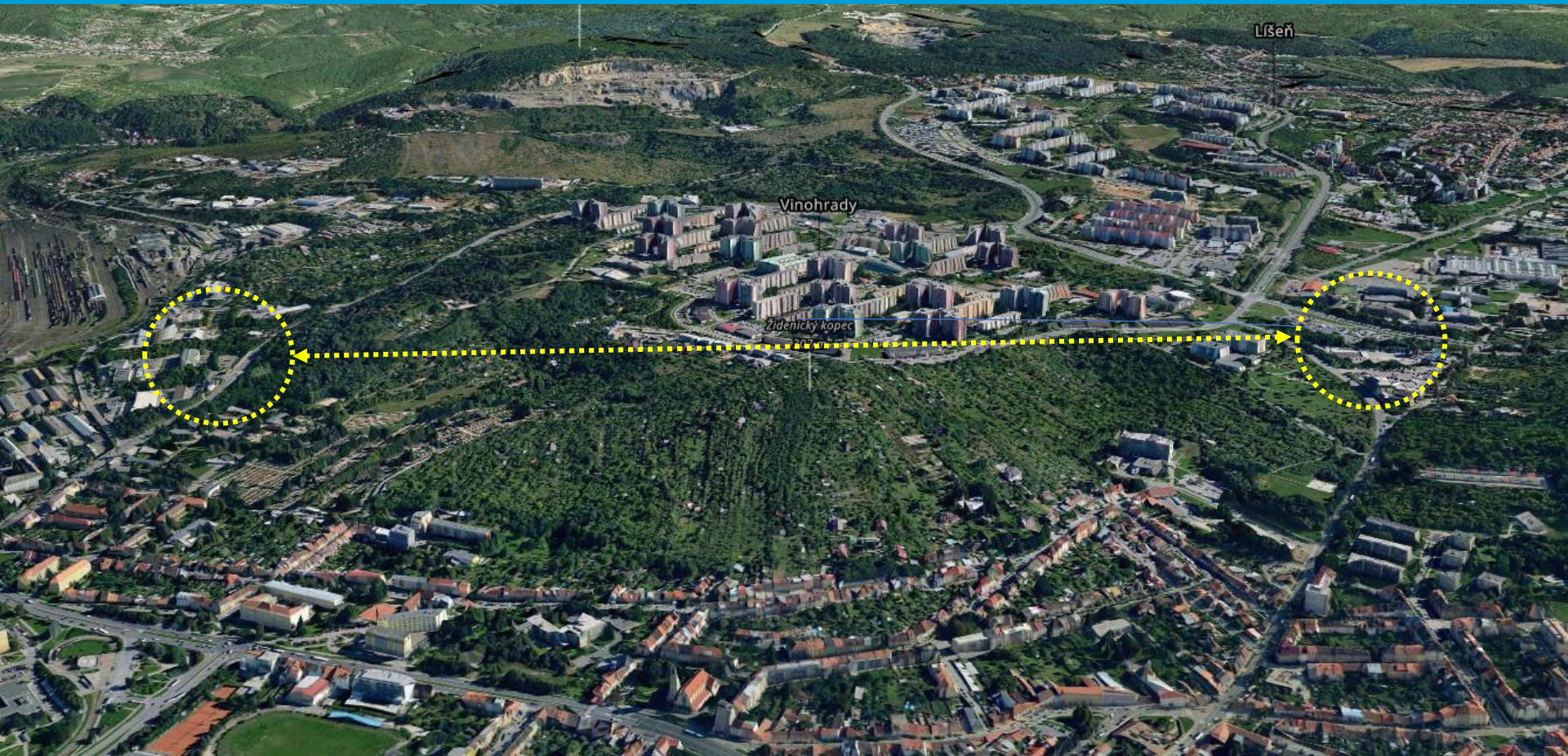
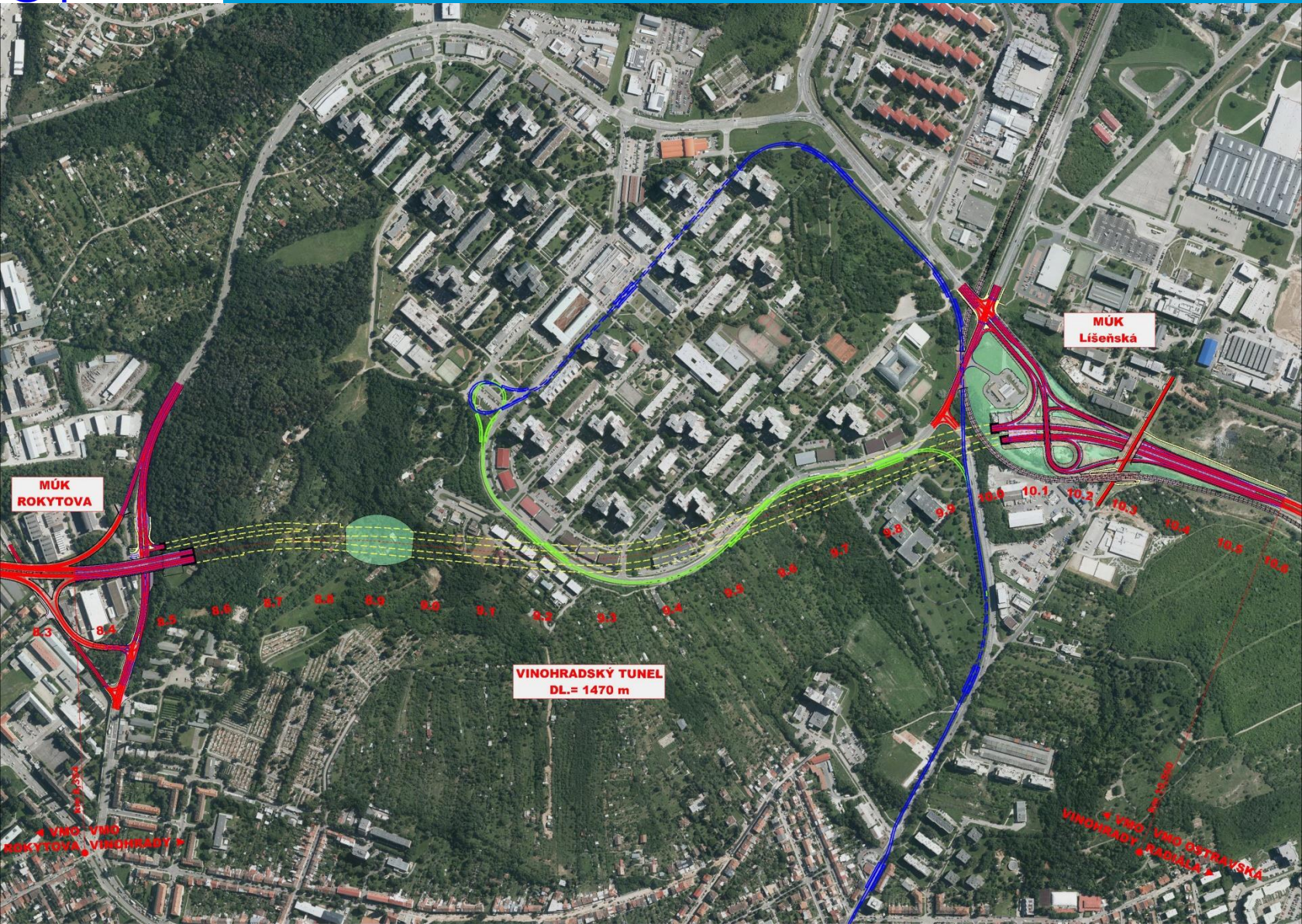
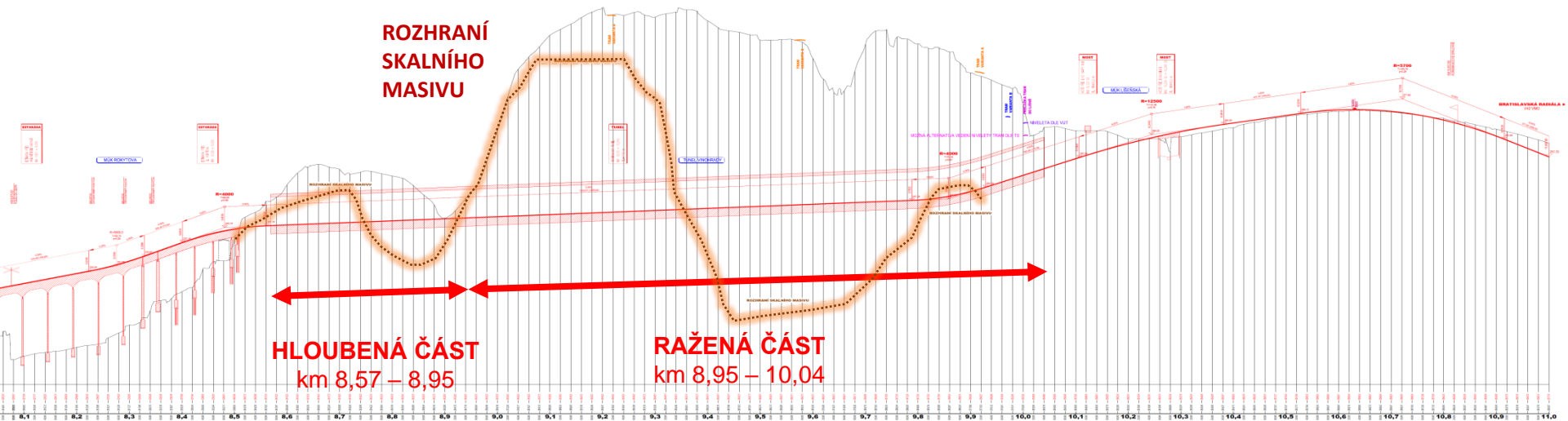
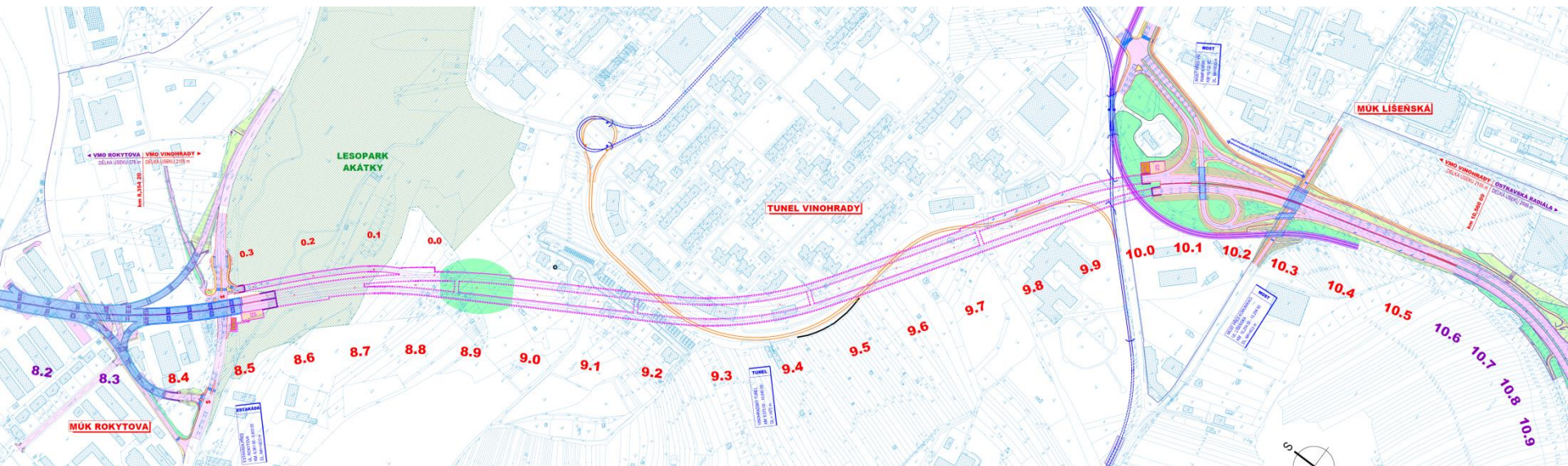


# I/42 Brno VMO Vinohrady, TS



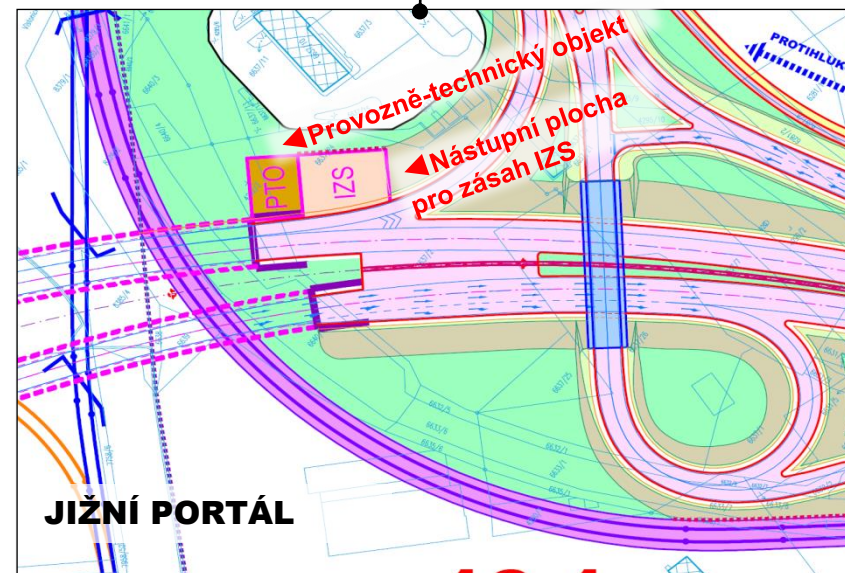
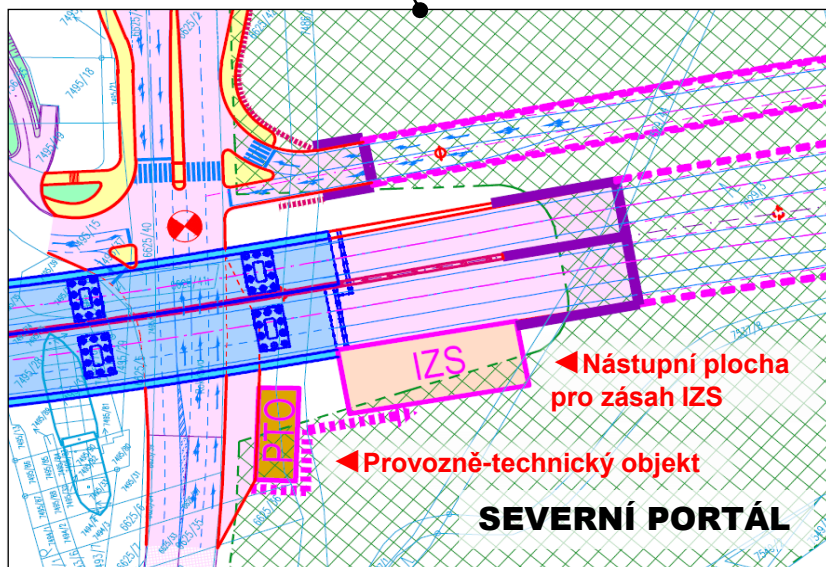
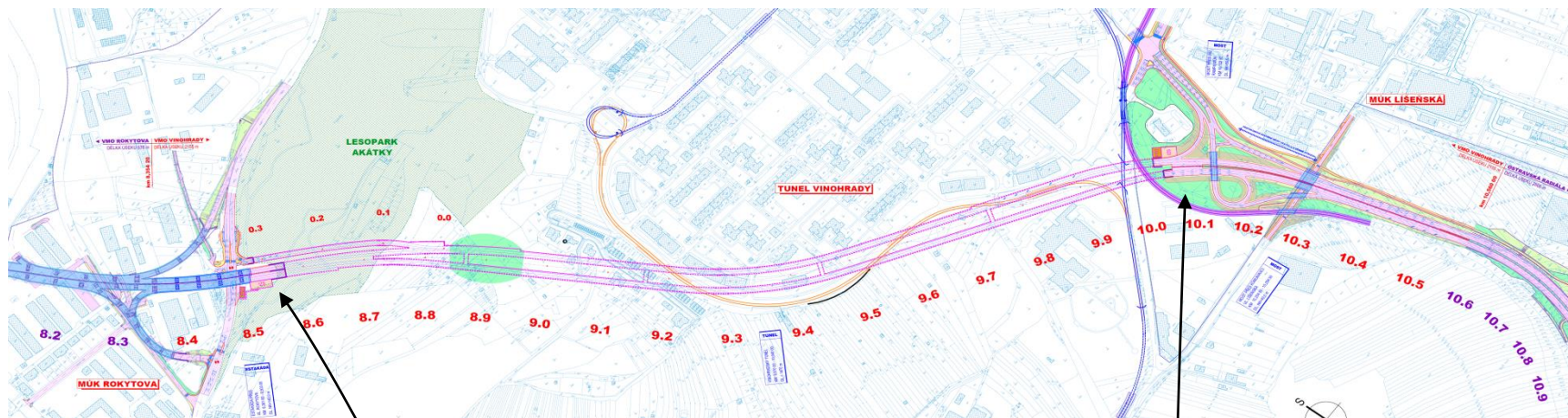






### SITUACE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ A PODÉLNÝ PROFIL

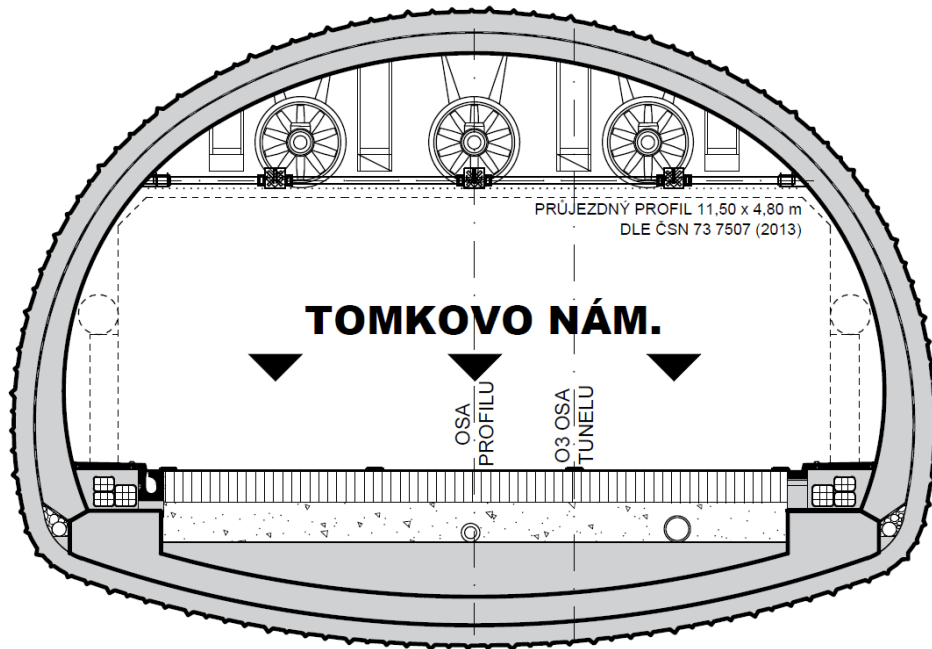




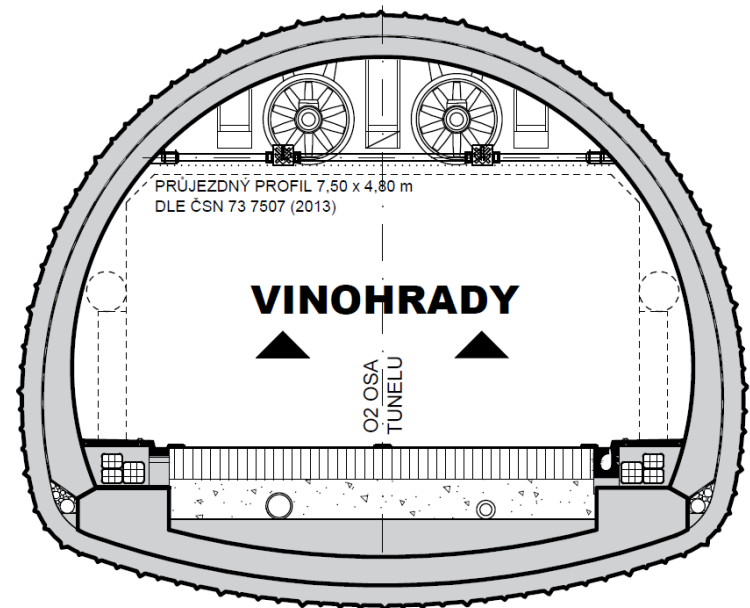
## NÁSTUPNÍ PLOCHY IZS, PTO A PROPOJENÍ TRUB



ROZŠÍŘENÝ PROFIL PRO PŘÍDATNÝ PRUH



ZÁKLADNÍ TUNELOVÝ PROFIL



VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY TUNELU – RAŽENÁ ČÁST TUNELU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

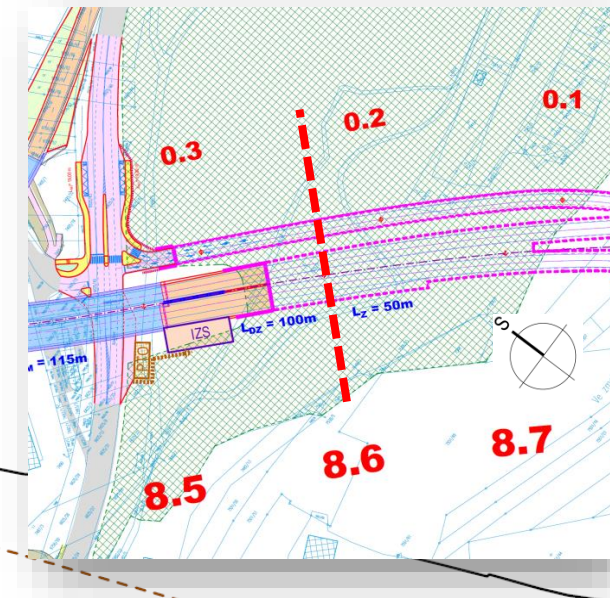
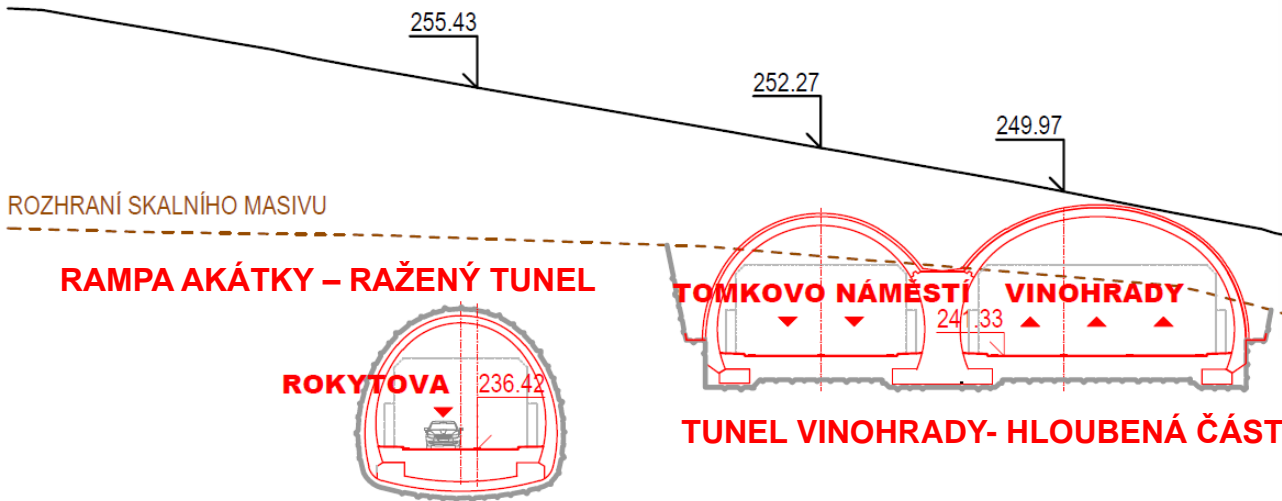
B | R | N | O



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
OSSENDORF  
BRNO



km 8,600 00



SROVNÁVACÍ ROVINA: 230,00 m.n.m., B.p.v

### CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - SEVERNÍ PORTÁL



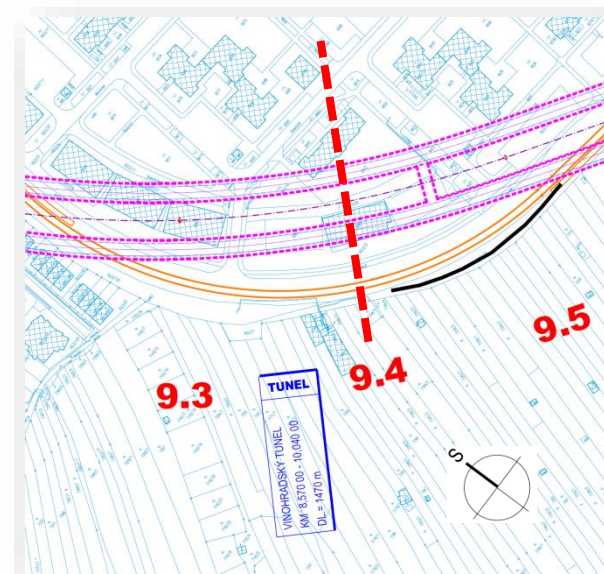
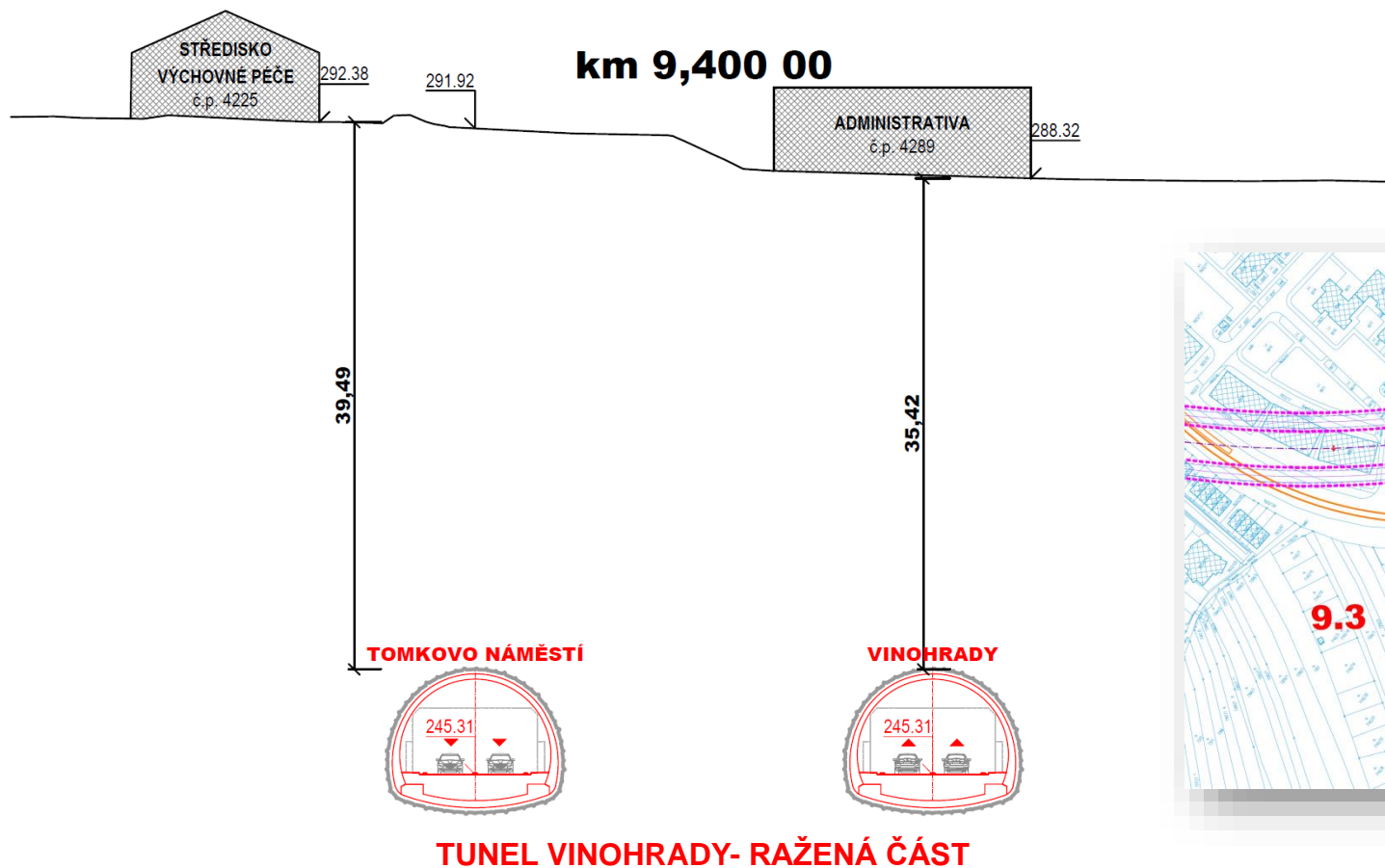
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

B | R | N | O



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
OSSENDORF  
BRNO





ROZHRANÍ SKALNÍHO MASIVU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 229,00 m.n.m., B.p.v

## CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – STŘEDNÍ ÚSEK



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

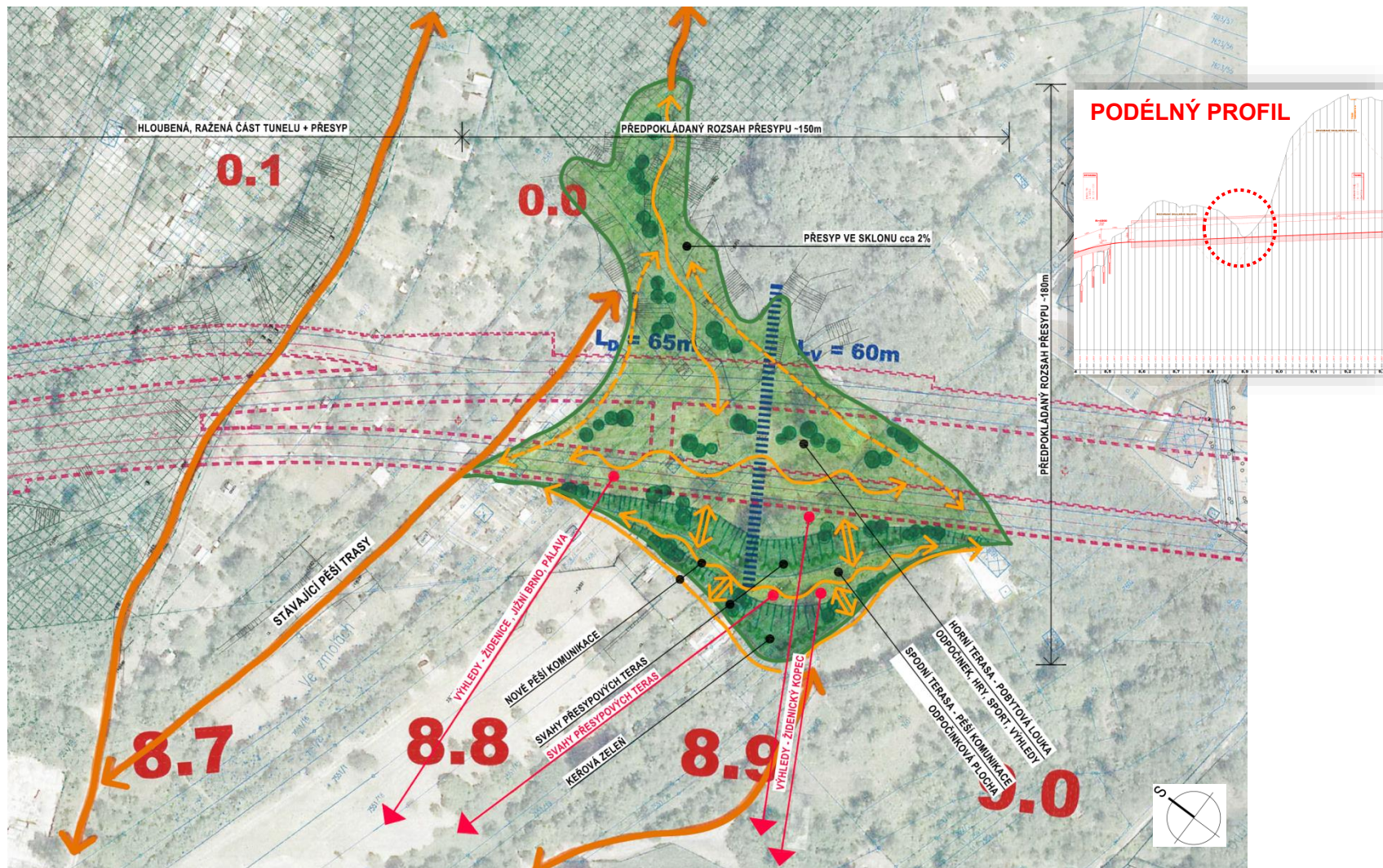
B | R | N | O



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
OSSENDORF  
BRNO



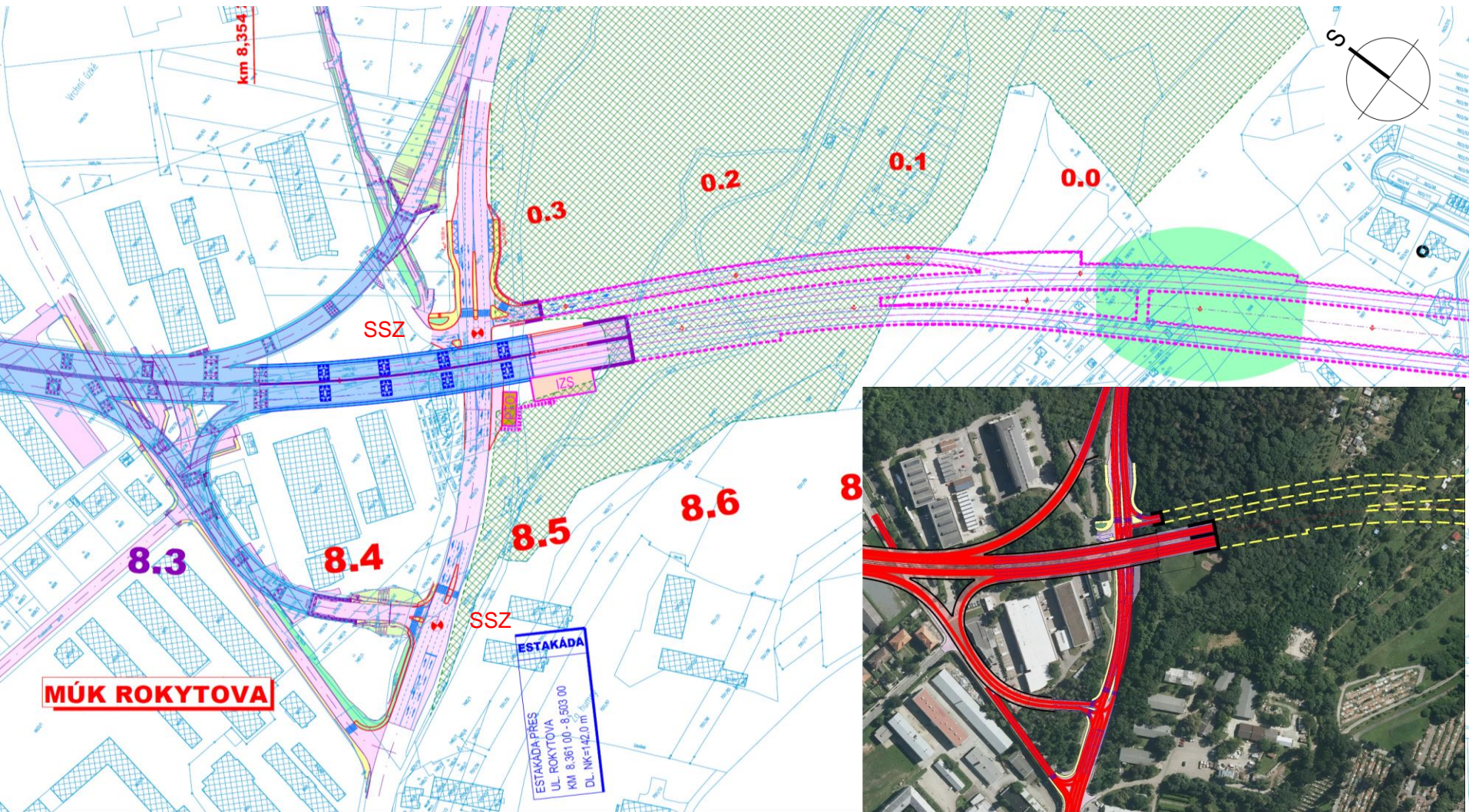




## ŘEŠENÍ PŘESYPANÉ ČÁSTI TUNELU







# ÚPRAVA MÚK ROKYTOVA



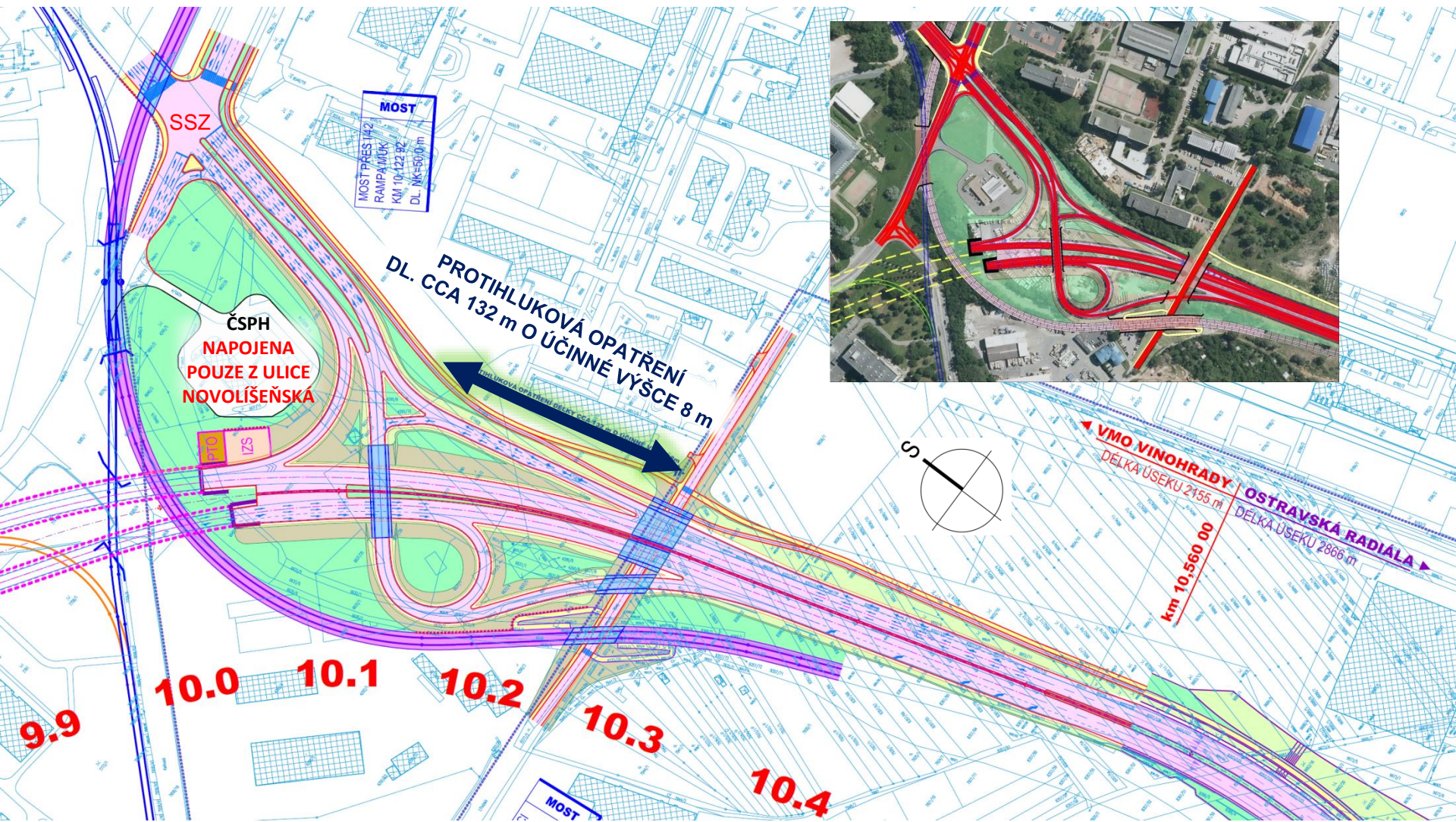
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

B | R | N | O



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
OSSENDORF  
BRNO





# ŘEŠENÍ MŮK LIŠEŇSKÁ



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

B | R | N | O



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
OSSENDORF  
BRNO



## Dopravní zatížení MČ Vinohrady (dopravní modely):

- 1) Výstavbou VMO Tomkovo náměstí – Rokytova (TORO) se pouze zkrátí cesta z Tomkova náměstí na Vinohrady - **k přelivu vozidel z Gajdošovy na MČ Vinohrady po dokončení TORO nedochází.**
- 2) Po dokončení TORO se výrazně sníží intenzita levého odbočení u kasáren ve směru od Tomkova náměstí = **snadnější příjezd do MČ Vinohrady.**
- 3) Po výstavbě MÚK Ostravská není tranzit bez tunelu Vinohrady přes MČ Vinohrady efektivní = **MČ Vinohrady nebude jako tranzit využívána.**
- 4) VMO Ostravská funguje prozatím jako jakási radiála z centra ve směru Líšeň, Vinohrady a SV oblast Brna.
- 5) **Po výstavbě tunelu Vinohrady dojde k odlivu cca 40% vozidel z Gajdošovy i z komunikací MČ Vinohrady (Žarošická a Jedovnická).**

## POROVNÁNÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ





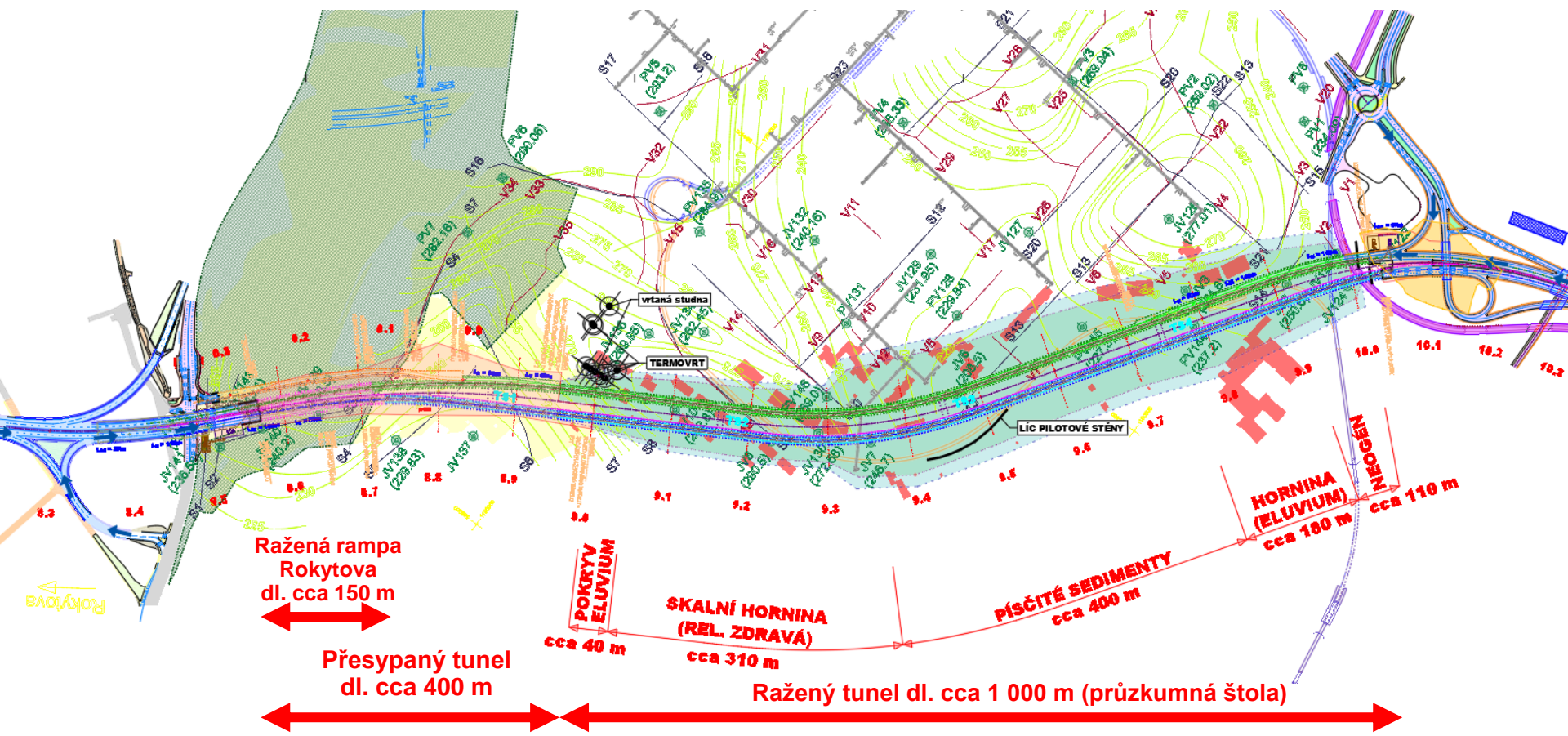
## Předpokládaný harmonogram VMO Vinohrady:

Projekt průzkumné štolý		do 04.2023,
Stavební řízení pro objekty zařízení staveniště		do 07.2023
Soutěž na zhotovitele průzkumné štolý		do 11.2023
Realizace průzkumné štolý		01.2024 + 2 až 3 roky (max. do konce r. 2026?)
Projekt DUSP	24 měsíců	06.2026 – 06.2028
Správní řízení	6 měsíců	06.2028 – 12.2028
Výběrové řízení	5 měsíců	01.2029 – 05.2029
Příprava stavby	3 měsíce	06.2029 – 09.2029
Vlastní stavba	4 roky (z toho tunel 3 roky)	09.2029 – 09.2033 (+ kolaudace)

### Předběžný harmonogram pro přípravu a výstavbu VMO Vinohrady

Poř.	Popis činnosti		Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	Rok 2028	Rok 2029	Rok 2030	Rok 2031	Rok 2032	Rok 2033
1	Projekt průzkumné štolý	4	■										
2	Stavební řízení pro objekty zařízení staveniště	3	■	■									
3	Soutěž na zhotovitele průzkumné štolý	4	■	■									
4	Realizace průzkumné štolý	35		■	■	■	■						
5	Projekt DUSP	24				■	■	■	■				
6	Správní řízení	7						■	■				
7	Výběrové řízení	5							■	■			
8	Příprava stavby	4							■	■			
9	Vlastní stavba	3								■	■	■	
Σ	Celkem kritická cesta	83											





**Ražená rampa Rokytova**  
dl. cca 150 m

**Přesypaný tunel**  
dl. cca 400 m

**Ražený tunel** dl. cca 1 000 m (průzkumná štola)

**POKRYV ELUVIUM**  
cca 40 m

**SKALNÍ HORNINA (REL. ZDRAVÁ)**  
cca 310 m

**PÍSCITÉ SEDIMENTY**  
cca 400 m

**HORNINA (ELUVIUM)**  
cca 100 m

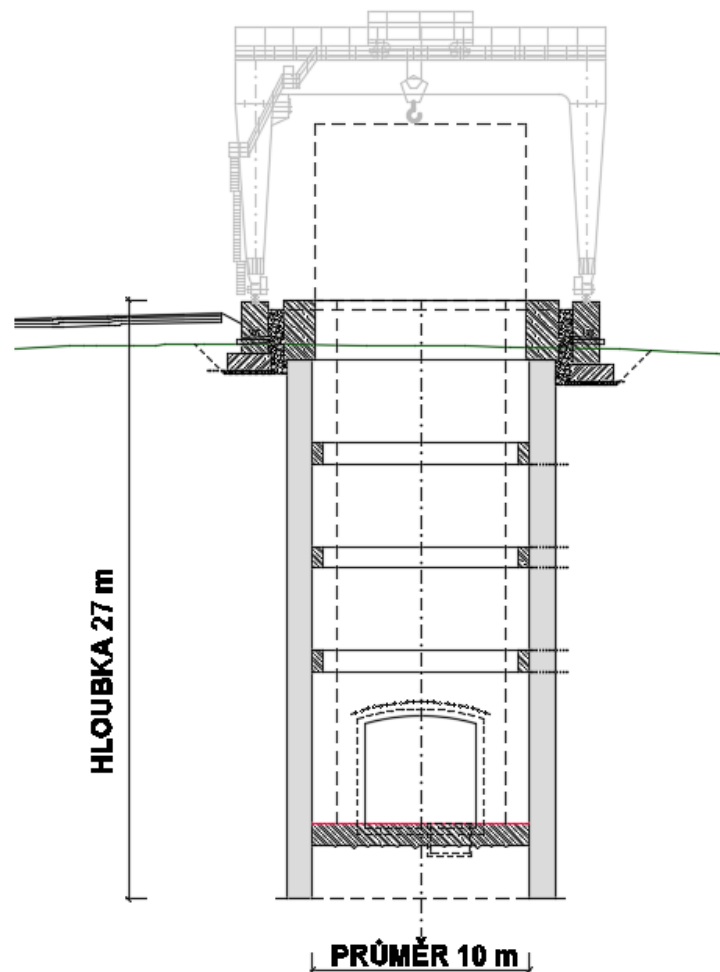
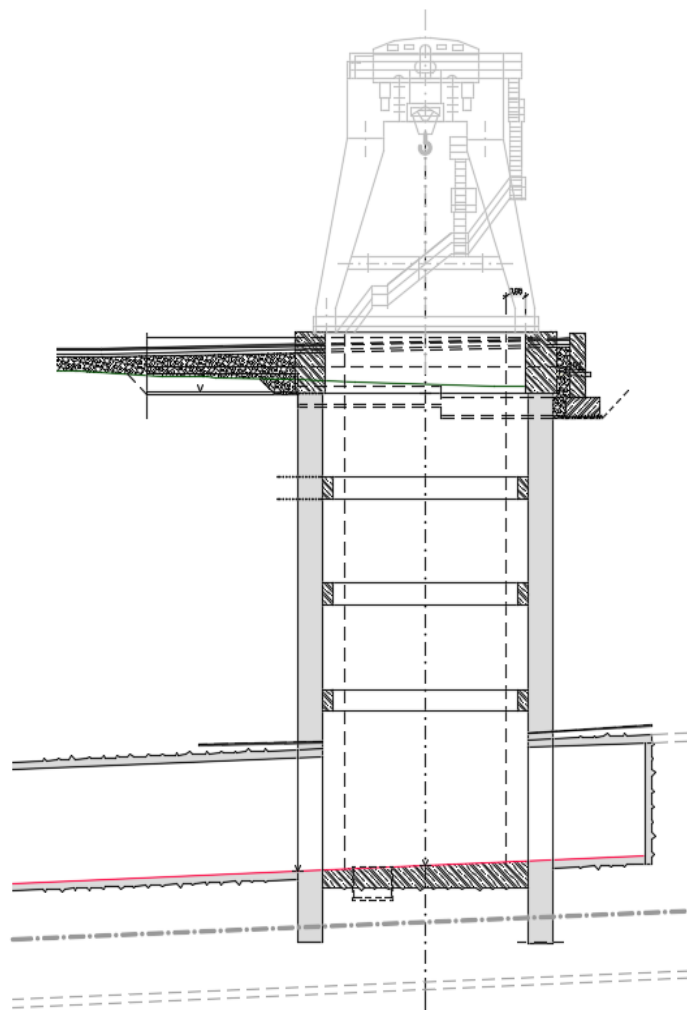








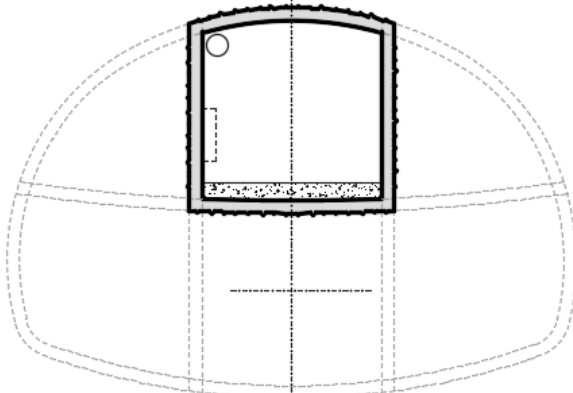
PORTÁLOVÝ JEŘÁB



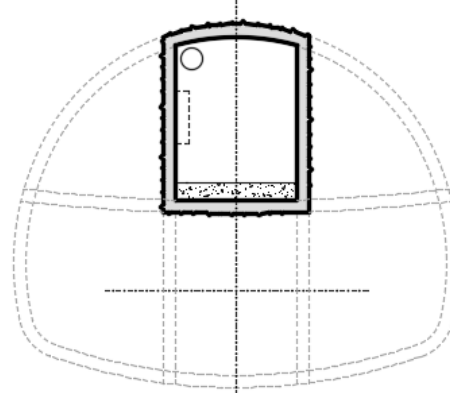
TĚŽNÍ ŠACHTA



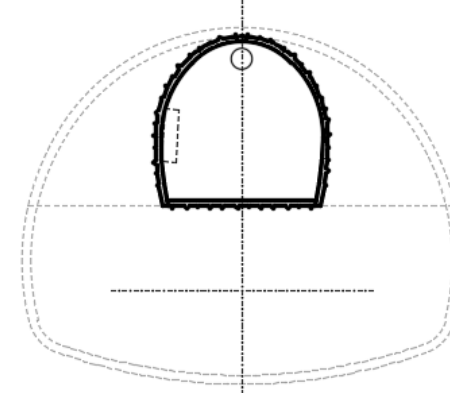
PROFIL P1  
TUNEL 3-PRUH



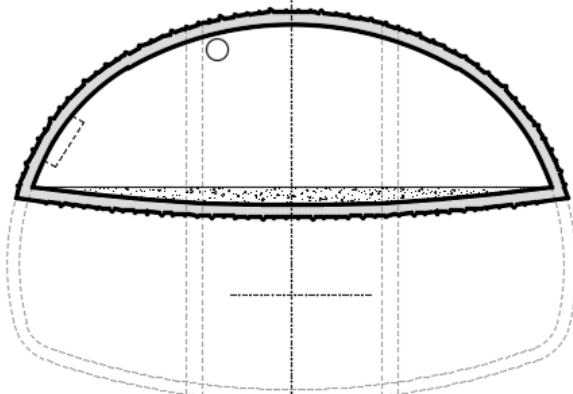
PROFIL P2  
TUNEL 2-PRUH



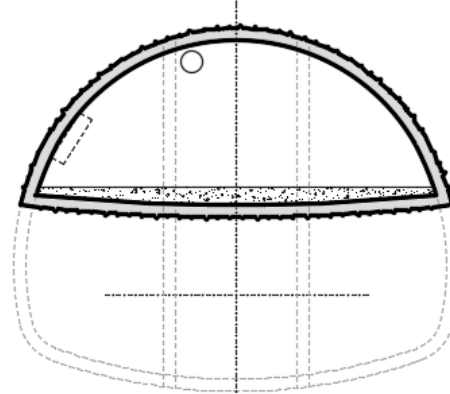
PROFIL P3  
TUNEL 2-PRUH



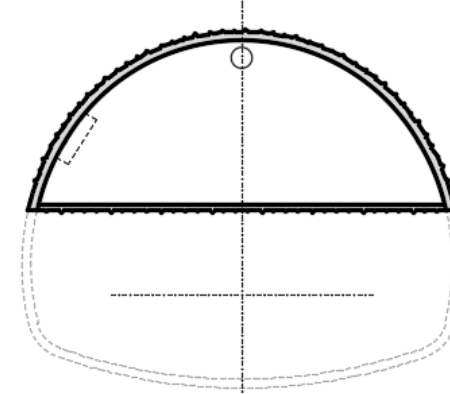
PROFIL K1  
TUNEL 3-PRUH



PROFIL K2  
TUNEL 2-PRUH



PROFIL K3  
TUNEL 2-PRUH



## PROFILY PRŮZKUMNÉ ŠTOLY A KAVERNY



# Pasportizace před stavbou a následné sledování 66-ti objektů na povrchu



## PASPORTIZOVANÉ O A SLEDOVANÉ OBJEKTY



## Monitoring na povrchu:

Nivelace terénu + nivelace budov (10 profilů + 55 budov = cca 270 niv. bodů)

Náklonoměry (budou osazeny na devíti objektech)

Deformetry (měření na trhlinách a dilatačních spárách - cca 30 deformetrů)

Pravidelné kontrolní prohlídky na 66-ti objektech + vybrané trubní sítě a kolektory

Seismická měření – seismograf s automatickým odečtem bude někde na ul. Révová



## MONITORING – PRŮZKUMNÁ ŠTOLA

**K O N E C**

**Děkujeme za  
pozornost**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**B | R | N | O**



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
**OSSENDORF**  
BRNO

 **AMBERG**  
ENGINEERING